Transcripción CNG 20160513

CARRETERRAS Y PUENTES

Música ambiente Congos de Colón.

"Ola, olas, olas, olas de la mar"

Bienvenidos a Con Nuestra gente. Entérese de todo lo referente al Proyecto Cobre Panamá, el proyecto de extracción de Cobre en construcción más grande de Latinoamérica. Conozca la gente que crece junto a nosotros, los diferentes programas ambientales y sociales y como avanza esta gran obra.

Te invitamos a escucharnos por esta emisora todos los viernes a partir de las nueve de la mañana.

"Ola, ola y ola", Música ambiental de los Congos de Colón.

Abdel Carrasquilla. Locutor: Muy Buenos días, este es su espacio radial Con nuestra Gente, con información del Proyecto Cobre Panamá y la gente que crece con nosotros. Conversaremos sobre las inversiones de carreteras y puentes que Minera Panamá ha realizado en la región.

SABIAS QUE…

Minera Panamá ha realizado inversiones para rehabilitar las vías de acceso hacia el proyecto Cobre Panamá, traduciéndose en beneficio para las comunidades vecinas. Hoy día están asfaltadas vías que por décadas con cortes de tierra intransitables en épocas lluviosas y hay puentes donde anteriormente existían vados que en crecidas de ríos obstaculizaban el paso. Adicionalmente Minera panamá ha realizado el pago de impuestos de Construcción a estas obras a los municipios de la Pintada en Coclé y Donoso en Colón. Actualmente se realiza la construcción de la carretera que unirá nuevo san José, San Benito y el proyecto Cobre Panamá.

REPIQUE DE TAMBORES…

Moradores de Farallón y Perecabé en la Pintada comentan los beneficios de tener una carretera asfaltada y un nuevo puente.

Mi nombre es Cristina Montero y vivo en la comunidad de Perecabé de la Pintada.

Abdel: Bueno, se han hecho mejoras a la carretera que viene de santa Ana, pasa por Perecabé culmina en Llano Grande y un puente en el río Perecabé. Cómo se siente usted como parte de la comunidad ante estas mejoras por la vía de acceso?

Cristina: Bueno yo me siento bastante agradecida por el beneficio porque antes como le dije caminábamos una hora a la Pintada y ahora viajamos en carro nos dejan en el portal

de la casa y ya no hay el dolor de cabeza que el río nos ataje o cualquier cosa que pasara, pasamos tranquilamente.

Abdel: Conversemos más en detalle de ese antes que se construyera una carretera de asfalto o que se construyera el puente. Cuál era los problemas que tenían cuando iban los niños a la escuela y que tiempo tomaban a la Pintada y como era ese trayecto.

Cristina: Bueno, déjeme decirle que el trayecto que viajamos a La Pintada es malísimo, bastante solitario para cuando viajábamos con los niños, peligroso para que los niños viajaran solos, viajábamos con ellos y en su mayoría la comunidad de Perecabé viajaba a la escuela José Nadal Silva y nos quedábamos allá todo el medio día y ahora con la carretera ya no teníamos esa preocupación porque los niños viajan en carro no hay esa preocupación y menos que nos ataja el río porque tenemos un puente gracias a Minera Panamá y como le digo bastante beneficios para nosotros y todos los moradores de la comunidad.

Abdel: Ahora me cuenta que sus hijos están en secundaria y que una estudia en Penonomé. En su casa toman el bus para ir a su colegio.

Cristina: Sí, tengo dos hijos en secundaria, uno en cuarto año en el IPT de La Pintada, la niña en quinto año informática en Penonomé, los buses los recogen en el portal de la casa y los dejan aquí mismo, tranquilamente el bus los trae y los lleva.

Mi nombre es Julio Cesar González, vivo aquí en Farallón de La Pintada.

Abdel: Vamos a conversar sobre la carretera que coloquialmente le llamamos desvío de La Pintada, que es la que conecta Santa Asna, Farallón, Perecabé, Llano Grande, hábleme del antes cuales eran los problemas que tenían ustedes al tener una carretera de tierra y un rio sin puente que estaba dando problemas.

Julio: Bueno antes que se construyera la carretera de asfalto aquí en Farallón, en todas las áreas no había carretera, era un camino y en la política le pasaban un tractos y era lo que había y la mayoría de nosotros caminábamos porque no había transporte, caminando casi media hora a La Pintada caminando porque no había transporte, después había un carro que era doble, pero no daba el servicio completo porque el camino estaba muy malo y nosotros como miembro de la comunidad nos reuníamos en la junta local y arreglábamos el camino con piquetas y siempre solicitábamos mejoras, pero nunca recibíamos un proyecto completo sino que siempre en la política que pasaban con un tractor y no teníamos una carretera, teníamos un camino, un trillo, donde de vez en cuando pasaban los carros doble.

Abdel: Conversemos sobre el puente sobre el río Perecabé, qué significa para usted este puente.

Julio: El Puente sobre el río Perecabé para nosotros un adelanto porque el único que tenía un pick up era yo y el que pasaba para Perecabé era yo y la gente viajaba en el pick up porque era el único que pasaba para allá, pero ahora con el puente hay una ruta completa, buses

que le dan el servicio en Perecabé y entonces ha sido a cien por ciento beneficiar a la esta comunidad y a las que están en el área.

Abdel: Usted como transportistas, cuáles son las rutas que ahora recorrer el área, cuantas rutas, cuantos buses de estar recorriendo de no haber nada.

Julio: De no haber nada, estamos en la ruta que comprende Penonomé-Santa Ana-Farallón, dos se desvían a santo Ortiz, en el puente que nos vamos a otro camino, somos siete buses y dos colegiales que brindan el servicio.

ESTE ES SU PROGRAMA CON NUESTRA GENTE…

Ina Rodríguez, alcaldesa de la Pintada comparte sus opiniones al respecto.

Ina: Bueno si nosotros a nivel de la alcaldía, la verdad que es un gran beneficio tener estas áreas asfaltadas antes para llegar a la comunidad de Villa del Carmen que pertenece a la Pintada y san Juan de Turbe, prácticamente eran más de 10 horas y había que estar empujando los carros y es un beneficio tan grande y ya se el desarrollo de estas áreas impactadas en las diferentes comunidades del distrito que están más que todo en esta vía no y bueno lo importante es que haya un efecto positivo grande en esta comunidad y que las carreteras traen desarrollo y beneficio y eso es lo primordial de esto y pedimos mejoras en el tema de la seguridad vial y control de los vehículos que transitan por esta área.

Abdel: Importante mantener el triángulo de dialogo y comunicación entre autoridades, comunidad y la empresa minera.

Ina: Claro que sí, de verdad que queremos agradecer a Minera Panamá y agradecemos el apoyo que nos ha dado y solicitarles que a nivel de La Pintada tenemos ideas que vamos desarrollando y que nuestra relación sea una de las mejores.

Abdel: Recuerden seguirnos a través de las redes sociales, el Facebook búsquenos como Minera Panamá, en twiter @Minerapanama. Y en nuestro sitio web Minerapanama.com.

Para cualquier consulta o comentario pueden escribir al correo electrónico *pan_connuestragente@fqml.com .* Gracias por compartir con nosotros, buenos día.

Cortina Musical Congos de colón, Ola Ola, Ola…

Este es su programa Con Nuestra Gente. Les agradecemos el habernos permitido entrar a sus hogares, el proyecto Cobre Panamá sigue avanzando convirtiéndose en un pilar de la economía panameña y usted ahora es parte de nuestra gente, los invitamos a sintonizarnos por esta emisora todos los viernes a partir de las nueve de la mañana. Tengan un excelente día y será hasta la próxima semana.

Cortina Musical Congos de colón, Ola Ola, Ola…